

## Mestská časť Bratislava – Dúbravka

Materiál na mimoriadne zasadnutie  
miestneho zastupiteľstva  
dňa 01.12. 2016

### Stanovisko

**Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Dúbravka k návrhu Dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov 1 až 6, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91 Štatútu, v dôsledku zámeru prijať všeobecne záväzné nariadenie o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplataenia.**

---

#### **Predkladateľ:**

RNDr. Martin Zaťovič  
starosta  
mestskej časti

#### **Materiál obsahuje:**

- 1.Návrh uznesenia
- 2.Dôvodovú správu
- 3.Vyhodnotenie pripomienok k návrhu Dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy
- 4.Výpis zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta
- 5.Návrh dodatku Štatútu

#### **Zodpovedný:**

Ing. Rastislav Bagar  
prednosta  
miestneho úradu

#### **Spracovateľ:**

Ing. arch. Pavel Gašparovič  
vedúci oddelenia územného rozvoja  
a životného prostredia

november 2016

## Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo:

### **A. súhlasí**

s návrhom Dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov 1 až 6, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91 Štatútu, v dôsledku zámeru prijať všeobecne záväzné nariadenie o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia.

### **B. žiada**

starostu

doručiť toto uznesenie primátorovi hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

## Dôvodová správa

Dňa 04.11.2016 hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava požiadalo starostu mestskej časti Bratislava-Dúbravka o písomné stanovisko miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Dúbravka k návrhu Dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91 Štatútu, z dôvodu zámeru prijať všeobecné záväzne nariadenie o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta SR Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia (*d'alej v texte len „štatút“*).

K prvému návrhu Dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (doplnenie článkov 73, 74 a 91 štatútu – dočasné parkovanie motorových vozidiel), miestne zastupiteľstvo rokovalo dňa 26.04.2016. Predložený materiál pri hlasovaní nezískal dostatočný počet hlasov na prijatie uznesenia.

Aktuálny návrh Dodatku Štatútu je predkladaný so zapracovanými pripomienkami mestských častí na základe vyhodnotenia pripomienkového konania, ako aj s úpravami, ktoré boli zapracované na základe rokovaní príslušných komisií mestského zastupiteľstva (bod č.8). V rámci návrhu dodatku sa v bode 8. uvádza, že v čl. 87 sa za písmeno l) vkladá písmeno m), ktoré znie: výnosy zo sankcií za porušenie osobitného predpisu budú rozpočtovým príjmom hlavného mesta – posilnenie Mestskej polície hlavného mesta SR Bratislavy.

Pripomienky k návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy

Mestská časť	Stanovisko k dodatku štatútu	Pripomienky k dodatku štatútu	Poznámky
Čunovo	-	-	
Devín	Beže na vedomie návrh dodatku štatútu bez pripomienok	-	Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 62/2016.
Devínska Nová Ves	-	-	Miestne zastupiteľstvo vyjadrilo nesúhlas s pracovnou verziou VZN dňa 23. 9. 2015. Mestská časť nemá záujem zapojiť sa do parkovacej politiky.
Dúbravka	-	-	Starosta uvádza v liste primátorovi nesúhlasné stanovisko miestneho zastupiteľstva. Miestne zastupiteľstvo o dodatku štatútu nerokovalo. Starosta vo svojom liste neuvádza vyjadrenie k návrhu dodatku štatútu.
Jarovce	Odporúča schváliť návrh dodatku štatútu	-	Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 136/2016.
Karlova Ves	Pripomienky k návrhu dodatku štatútu.	ANO	Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 27/2016/VII.
Lamač	Súhlasí s návrhom dodatku štatútu bez pripomienok.	-	
Nové Mesto	Odporúča schváliť návrh dodatku štatútu s pripomienkami.	ANO	Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 12/13.
Petržalka	Pripomienky k návrhu dodatku štatútu.	ANO	
Podunajské Biskupice	Pripomienky k návrhu dodatku štatútu.	ANO	
Rača	-	-	
Rusovce	Odporúča schváliť návrh dodatku štatútu s pripomienkami.	ANO	Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 159/2016.
Ružinov	Pripomienky k návrhu dodatku štatútu.	ANO	
Staré Mesto	Nemá pripomienky k návrhu dodatku štatútu.	-	
Vajnory	Súhlasí s návrhom dodatku štatútu.		Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 157/2016.
Vrakuňa	Nesúhlasí s návrhom dodatku štatútu.	ANO	Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 191/XII/2016.
Záhorská Bystrica	Súhlasí s návrhom dodatku štatútu bez pripomienok.	-	Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 144/2016.

Mestská časť Text pripomienky

Vyhodnotenie pripomienky

Karlova Ves	<p>K čl. 91 ods. 3:          „(3) Výnosy z úhrad znížené o nákladovú položku za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy podľa čl. 73 písm. zc) sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť zapojenú do systému dočasného parkovania v pomere 10 % pre Bratislavu a 90 % pre mestskú časť a výnosy úhrad zo sankcii za porušenie osobitného predpisu 153a) sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť zapojenú do systému dočasného parkovania v pomere 90 % pre Bratislavu a 10% pre mestskú časť. Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, mestská časť úhradí Bratislave sumu zodpovedajúcu 10 % výnosu z úhrad zníženého o nákladovú položku za dočasné parkovanie motorových vozidiel.“</p>	<p>Neakceptované. Kľúč delby výnosov z úhrad za dočasné parkovanie 75:25 vyplýva z väčšinového ustáleného konsenzu mesta a mestských častí. Zníženie o nákladovú položku neakceptované - hlavné mesto bude v oblasti parkovacej politiky rovnako znášať náklady, napr. na obstaranie a prevádzku centrálného informačného systému, financovanie mestskej polície a posilnenie mestskej hromadnej dopravy. Potrebu prípadnej zmeny delby výnosov bude možné vyhodnotiť s odstupom času po zavedení parkovacej politiky.</p>
Nové Mesto	<p>K čl. 91 ods. 3:          „(3) Výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. Triedy podľa článku 73 písm. zc) a sankcii za porušenie osobitného predpisu, znížené o náklady súvisiace so správou, budovaním parkovacích miest, výberom a vymáhaním úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel, sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť zapojenú do systému dočasného parkovania v pomere 25% pre Bratislavu a 75% pre mestskú časť. Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, mestská časť úhradí Bratislave sumu zodpovedajúcu 25% výnosu z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel zníženú o náklady súvisiace so správou, budovaním parkovacích miest, výberom a vymáhaním úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel.“</p>	<p>Neakceptované. Hlavné mesto bude v oblasti parkovacej politiky rovnako znášať náklady, napr. na obstaranie a prevádzku centrálného informačného systému, financovanie mestskej polície a posilnenie mestskej hromadnej dopravy. Potrebu prípadnej zmeny delby výnosov bude možné vyhodnotiť s odstupom času po zavedení parkovacej politiky.</p>
Petražalka	<p>K úvodnej vete:</p>	

<p>Za slovo „podľa“ vložiť slová „§ 7b ods. 1a“ a slová „č. 535/2008 Z.z.“ nahradiť slovami „neskorších predpisov“.</p>	<p>Neakceptované.</p> <p>§ 7b ods. 1 zákona o hlavnom meste upravuje definíciu štatútu pričom úprava navrhovaná HLMSRBA § 11 ods. 5 písm. a) upravuje oprávnenie MsZ schvaľovať štatút HLMSRBA a jeho dodatky.</p> <p>Podľa legislatívno-technických pokynov ak sa ustanovenie pôvodného právneho predpisu zmenilo alebo doplnilo len niektorou z viacerých noviel, popri pôvodnom právnom predpise sa cituje iba táto novela - 535/2008 zaviedla základný nástroj na rozdelenie úloh samosprávy Bratislavy a prenesených pôsobností medzi Bratislavu a jej mestské časti a na úpravu postavenia a činnosti mestských orgánov a miestnych orgánov - Štatút na základe ktoré dochádza k presunu kompetencií z HLMSRBA na MČ.</p>
<p><b>K čl. 74 písm. z):</b></p> <p>Doplniť poverenie pre každú príslušnú mestskú časť na prevádzku parkovacích miest na komunikáciách I. a IV. triedy v zmysle § 6a zákona č. 135/1961 Zb. O pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.</p>	<p>Neakceptované. Návrh dodatku štatútu je upravený dostatočne - nakoľko podľa zákonnej úpravy (cestný zákon) môže obec prevádzkovať parkovacie miesta formou VZN, táto splnomocnenie je HLMSRBA prenesené na MČ navrhnutým dodatkom k štatútu spracovaným HLMSRBA.</p>
<p><b>K čl. 80:</b></p> <p>Ods. 2 písm. y) doplniť nasledovne: za slovo „...uzatvorené...“ vložiť slovo „Bratislavou“.</p> <p>Ods. 4 doplniť písm. c) v nasledovnom znení: „koncesné zmluvy na uskutočnenie stavebných prác alebo koncesné zmluvy na poskytnutie služby uzatvorené mestskou časťou podľa osobitného predpisu. 147a)“.</p>	<p>Akceptované. Návrh dodatku štatútu doplnený o úpravu čl. 80.</p> <p>Akceptované. Návrh dodatku štatútu doplnený o úpravu čl. 80.</p>
<p><b>K čl. 91:</b></p> <p>Vypustiť výraz „zapojení“ a nahradiť „prevádzkujúcu“.</p> <p>Rozdeliť čl. 91 na ods. (3) a ods. (4).</p> <p>Ods. 4 rozdeliť na písm. a) a písm. b) v nasledovnom znení:</p> <p><u>písm. a):</u> „Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, mestská časť uhradí Bratislave 25 % zo sumy zodpovedajúcej rozdielu medzi výnosom úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na komunikáciách I. - IV. triedy a dohodnutou odplatom právnickej osoby poverenej na prevádzku parkovacích miest.“</p> <p><u>písm. b):</u> „Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje mestská časť, tak mestská časť uhradí mestu 25 % z rozdielu medzi účelne vynaloženými nákladmi na prevádzku parkovacích miest a výnosu úhrad za dočasné parkovanie.“</p>	<p>Akceptované.</p> <p>Neakceptované. Hlavné mesto bude v oblasti v oblasti parkovacej politiky rovnako znášať náklady, napr. na obstaranie a prevádzku centrálného informačného systému, financovanie mestskej polície a posilnenie mestskej hromadnej dopravy. Potrebu prípadnej zmeny delby výnosov bude možné vyhodnotiť s odstupom času po zavedení parkovacej politiky.</p>
<p><b>K poznámke pod čiarou k odkazu 153a:</b></p>	

	Keďže v čase schvalovania dodatku štatútu nebude vydaný osobitný predpis (všeobecne záväzné nariadenie podľa č. 73 zc) štatútu, odporúčame navrhovaný text nahradiť slovami „Všeobecne záväzné nariadenie vydané podľa čl. 73 zc) tohto štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.“.	Neakceptované. Predpokladáme, že v čase schvalovania návrhu dodatku štatútu už bude mestským zastupiteľstvom schválené VZN, resp. návrh dodatku štatútu a návrh VZN budú predkladané spoločne na rokovanie mestského zastupiteľstva.
Podunajské Biskupice	Pri povinnosti vyplývajúcej z návrhu dodatku štatútu hl. mesta sú výnosy neprijateľné v pomere 25 % pre Bratislavu a 75 % pre mestskú časť. Opodstatnený výnos sa nám vidí v pomere 10 % pre Bratislavu a 90 % pre mestskú časť. Pre mestskú časť vyplývajú vysoké finančné vstupy pri realizácii systému parkovania, ako sú projektové dokumentácie, dopravné značenie, s ktorými mestská časť v rozpočte nepočíta.	Neakceptované. Kľúč delby výnosov z úhrad za dočasné parkovanie 75:25 vyplýva z väčšinového ustáleného konsenzu mesta a mestských častí. Hlavné mesto bude v oblasti parkovacej politiky rovnako znášať náklady, napr. na obstaranie a prevádzku centrálného informačného systému, financovanie mestskej polície a posilnenie mestskej hromadnej dopravy. Potrebu prípadnej zmeny delby výnosov bude možné vyhodnotiť s odstupom času po zavedení parkovacej politiky.
Rusovce	V súlade s cieľmi parkovacej politiky, žiada účelovo viazať finančné prostriedky, ktoré budú príjmom hlavného mesta, na účely celomestských a nadmestských funkcií a to na opravy a udržiavanie miestnych komunikácií, údržbu zastávok MHD, podporu budovania záchranných parkovísk, hromadných garáží a rozvoj mestskej hromadnej dopravy.	Neakceptované. Podľa § 5 ods. (3) zákona o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy: "Za vlastné príjmy rozpočtu obce sa považujú príjmy rozpočtu obce podľa odseku 1 písm. a) až f). Za vlastné príjmy sa považujú aj príjmy podľa odseku 1 písm. k), ak tak ustanoví osobitný predpis. <b>O použití vlastných príjmov rozpočtu obce rozhoduje obec samostatne.</b> To neplatí pri dare, ak darca určí účel, na ktorý sa majú darované prostriedky použiť. Príjmy rozpočtu obce podľa odseku l písm. g) až j) môže obec použiť len v súlade s účelom, na ktorý sa prostriedky poskytlí." O účelovom viazaní prostriedkov z príjmov hlavného mesta môže v zmysle uvedeného rozhodnúť mestské zastupiteľstvo. Prípadné viazanie finančných prostriedkov na konkrétny účel bude možné stanoviť v rámci zmluvy o spolupráci medzi hlavným mestom a mestskými časťami.

Ružinov	<p>K čl. 73 písm. zc) a 74 písm. z): (...) Splnomocňovacie zákonné ustanovenie § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách neupravuje situáciu vo vzťahu k účelovým komunikáciám podľa § 22 cestného zákona, ktoré sa nachádzajú v jednotlivých mestských častiach - Ružinov. Dodatok štatútu hl. mesta SR Bratislava teda neumožňuje zabezpečenie prevádzky parkovacích miest a vyberať úhradu za dočasné parkovanie na účelových komunikáciách a vo vnútroblokových komunikáciách. (...) Mestská časť navrhuje riešenie tohto problému iniciovaním podnetu na zmenu cestného zákona - začlenenie účelových komunikácií do ustanovenia § 6a cestného zákona.</p>	<p>Podľa § 6a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. "Na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky <b>miestnych komunikácií</b> na dočasné parkovanie motorových vozidiel." Podľa § 3d horecitolovaného zákona: (3) Miestne komunikácie sú vo vlastnictve obcí. (4) Účelové komunikácie sú vo vlastnictve štátu(2b) alebo iných právnických osôb alebo fyzických osôb. Z vyššie uvedeného vyplýva, že ustanovenie § 6a ods. 1 cestného zákona v súčasnosti nespĺnmočňuje obec na vydanie VZN vzťahujúce sa na účelové komunikácie. V zmysle záverov rokovania medzi mestskou časťou a hlavným mestom zo dňa 20. 6. 2016 bude hlavné mesto nápomocné pri podnete na úpravu legislatívy za účelom doplnenia cestného zákona o účelové komunikácie vo vlastnictve obce, v spolupráci so Združením miest a obcí Slovenska a Úniou miest Slovenska.</p>
	<p>K čl. 91 ods. 3: K predloženému návrhu dodatku štatútu nemožno zaujať relevantné stanovisko resp. nemožno s ním vysloviť súhlas. K predloženému materiálu nebola priložená žiadna dôvodová správa, ktorá by návrh dodatku podložila relevantnými údajmi. V materiáli absentuje akékoľvek vyčíslenie predpokladaného finančného dopadu na mesto resp. mestskú časť a mestská časť je presvedčená, že bez vyčíslenia predpokladaného finančného dopadu nie je možné kvalifikovane daný návrh posúdiť. (...) Predložený návrh nie je podložený žiadosťou (aspoň predbežnou) analýzou napr. počtu parkovacích miest, vstupných nákladov na zavedenie systému dočasného parkovania, približného počtu prezidentov resp. abonentov zapojených do systému, atď. (...).</p>	<p>Berie sa na vedomie. Návrh dodatku štatútu a všeobecne záväzného nariadenia sú predkladané so zámerom prijať základný legislatívny rámec pre implementáciu parkovacej politiky. V zmysle spoločnej dohody mesta a mestských častí budú konkrétne projekty organizácie dopravy, a teda aj stanovenie očakávaného počtu parkovacích miest, počtu vydaných rezidentských, prípadne abonentných kariet, v réžii mestských častí. V súčasnosti prebieha spracovanie Auditu fungovania parkovacej politiky v Bratislave a jej mestských častiach. Jedným z výstupov Auditu bude aj ekonomický model s odhadom investičných a prevádzkových nákladov na strane mesta aj mestských častí.</p>
Vrakuňa	<p>V predložených návrhoch absentuje vecné a časové riešenie dočasného parkovania v jednotlivých mestských častiach hl. mesta SR Bratislava, z ktorého by mohli poslanci Miestneho zastupiteľstva Mestskej časti Bratislava-Vrakuňa posúdiť účel a efektívnosť navrhovaných platieb občanov Vrakuňa za dočasné parkovanie.</p>	<p>Berie sa na vedomie. Návrh dodatku štatútu a všeobecne záväzného nariadenia sú predkladané so zámerom prijať základný legislatívny rámec pre implementáciu parkovacej politiky. V zmysle spoločnej dohody mesta a mestských častí bude vecné a časové riešenie závisieť od pripravenosti jednotlivých mestských častí, pričom hlavné mesto poskytne potrebnú súčinnosť v oblasti zabezpečenia centrálného informačného systému a posilnenia mestskej polície.</p>



**Výpis**  
**zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ**  
**konaného dňa 24.10.2016**

---

**k bodu 2**  
**Parkovacia politika**

Návrh uznesenia:

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ po prerokovaní materiálu

- a.) **berie na vedomie** informáciu o parkovacej politike hlavného mesta SR Bratislavy

**Hlasovanie:**

prítomní: 11, za: 8 , proti: 1, zdržal sa: 0, nehlasovali:2

Návrh uznesenia:

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ po prerokovaní materiálu

- b.) **odporúča** zahájiť verejné prerokovanie návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta SR Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázanie jej zaplatenia na rokovanie mestského zastupiteľstva

**Hlasovanie:**

prítomní: 11, za: 7 , proti: 0, zdržal sa: 4

Návrh uznesenia:

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ po prerokovaní materiálu

- c.) **odporúča** pokračovať v procese prerokovania návrhu Dodatku štatútu hlavného mesta SR Bratislavy so zapracovaním možnosti vydávania kariet bez určenia zóny hlavným mestom pre obyvateľov mestských častí nezapojených do parkovacej politiky a s definovaním výnosov zo sankcií ako rozpočtovým príjmom hlavného mesta.

**Hlasovanie:**

prítomní: 11, za: 7 , proti: 0, zdržal sa: 4

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová, v.r.  
V Bratislave, 24.10.2016